

Осветљење станице, а нарочито прилаза станици је важан фактор безбедности саобраћаја. Код станица на ауто-путевима осветљава се и ближа околина пута.

3.5. СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ ГОРИВОМ У ГРАДУ

У граду постоје две врсте станица: градске, које се налазе у самом граду, и путне, које се налазе на улазно-излазним правцима из града.

Станице за снабдевање горивом у граду служе његовим становницима, малог су капацитета и скромног садржаја. Распоређене су углавном на слободним површинама у непосредној близини раскрсница, а налазе се и поред више или мање фреквентних саобраћајница.

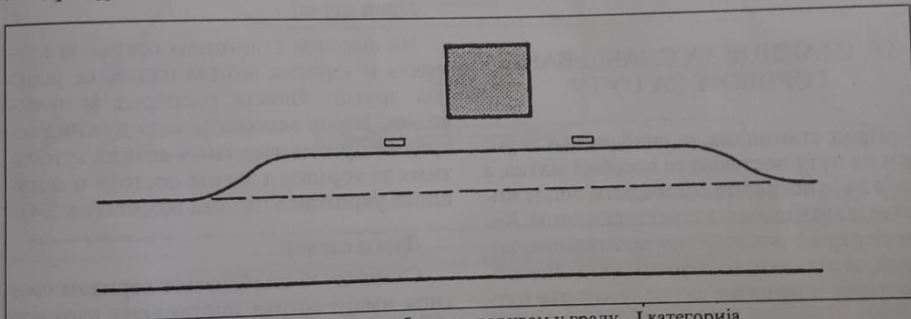
Постоји неколико типова станица за снабдевање горивом у граду, различитих по површини коју заузимају, капацитету и садржају.

I категорија

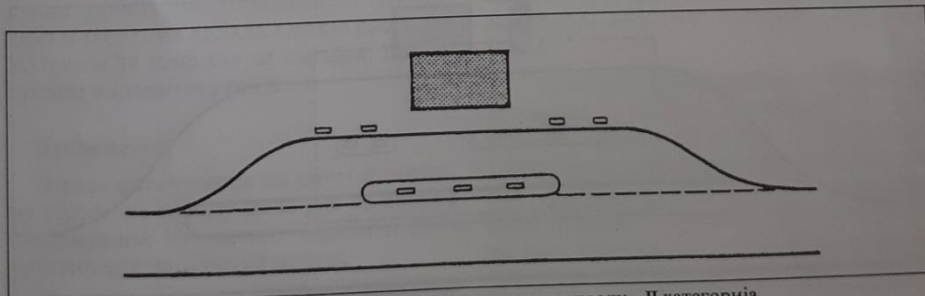
Ове градске станице за снабдевање горивом имају само елементарни садржај, малог су капацитета и заузимају малу површину. Смештене су на свим погодним местима у граду, обично уз коловоз или неки увучени део поред њега, немају разделно острво нити настрешницу, а зграда послужиоца је малих димензија. Овакве станице су распрострањене у различитим земљама Европе (сл. 2.1).

II категорија

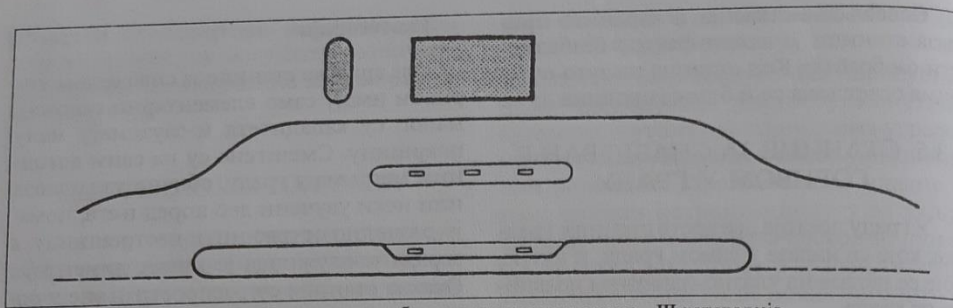
Станице за снабдевање горивом у граду ове категорије имају острва која одвајају станицу од осталог саобраћаја. Већег су капацитета од претходних, заузимају већу површину и имају богатији садржај. Могу бити са настрешницом или без ње (сл. 2.2).



Сл. 2.1. – Станица за снабдевање горивом у граду – I категорија



Сл. 2.2. – Станица за снабдевање горивом у граду – II категорија



Сл. 2.3. – Станица за снабдевање горивом у граду – III категорија

III категорија

Станице II категорије могу у свом саставу имати и други садржај, као што су: сервиси за прање и подмазивање, промену уља, хитне интервенције и др. Ове станице се, по правилу, налазе близу главних саобраћајница и раскрсница у граду и већег су капацитета, садржаја и површине (сл. 2.3).

3.6. СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ ГОРИВОМ НА ПУТУ

Пред станицама за снабдевање горивом на путу поставља се посебан захтев, а то је да је потребно обезбедити опслуживање и путничких и теретних возила. Како се ради о различитим величинама возила, са различитим маневарским способностима, површине за опслуживање пут-

ничких и теретних возила су просторно раздвојене.

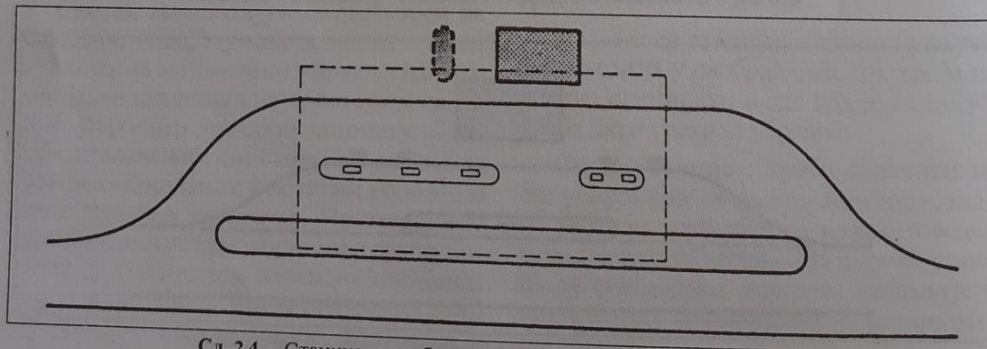
Имајући у виду потребу раздвајања путничких и теретних возила и острва, на којима се налазе аутомати за гориво, могу се на различите начине просторно разместити. Могу бити постављена паралелно са зградом послужиоца или пак под неким углом у односу на њу.

Први случај

На оваквим станицама острва за путничка и теретна возила налазе се једно иза другог. Овакав распоред је неповољан, јер се захтева велика дужина острва за прилаз теретних возила аутоматима за гориво, а затим постоји и могућност укрштања путања возила (сл. 2.4).

Други случај

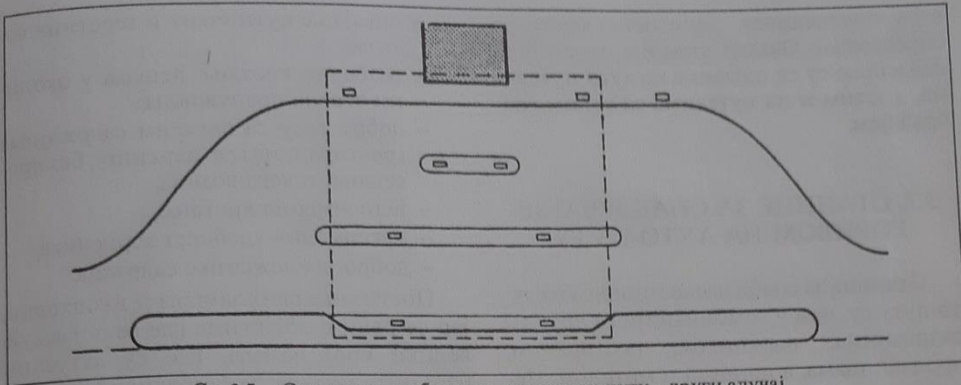
Станице за снабдевање горивом овог типа имају острва постављена паралел-



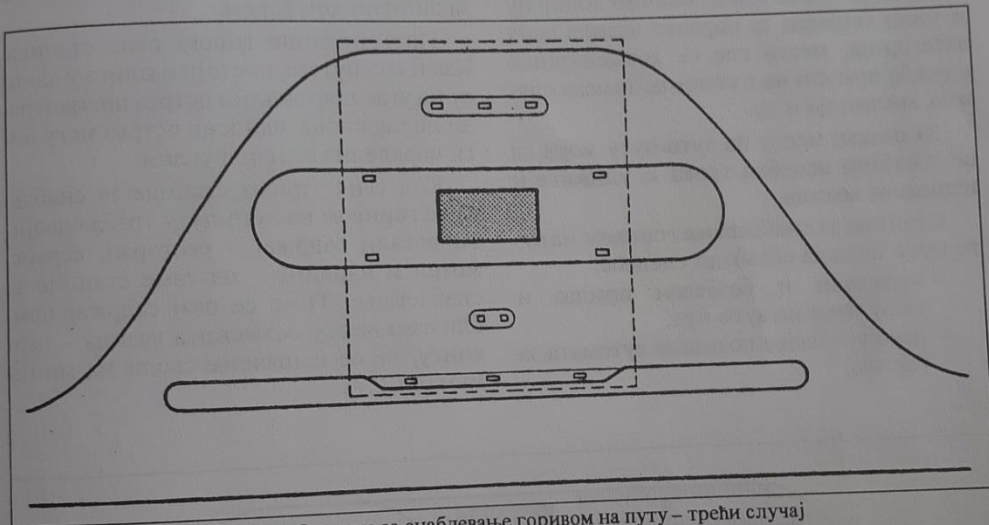
Сл. 2.4. – Станица за снабдевање горивом на путу – први случај

но, је
стиж
чких
захте
чуна

Т
З
ма н
опсл
пред
Н
путн



Сл. 2.5. – Станица за снабдевање горивом на путу – други случај



Сл. 2.6. – Станица за снабдевање горивом на путу – трећи случај

но, једно до другог. На овај начин се постиже просторна раздјељеност путничких и теретних возила. Овакав распоред захтева већу ширину за смештај прорачунатог капацитета (сл. 2.5).

Трећи случај

Зграда послужиоца на овим станицама налази се између дела где се обавља опслуживање путничких возила и дела предвиђеног за теретна возила.

На овај начин су најбоље одвојена путничка од теретних возила при снаб-

девању горивом. Токови возила су једносмерни, без пресечних тачака. Постоји могућност додавања богатијег садржаја (сл. 2.6).

У последње време острва на којима су аутомати за гориво постављају се под углом у односу на зграду послужиоца. Овакав начин постављања острва има више предности: раздвајају се функције, нема пресецања токова возила, омогућава се лако проширење капацитета станице, штеди се у простору, нема недефинисаног простора на станици и постиже се

већа прегледност заузетости места за снабдевање. Овакве станице за снабдевање прво су се појавиле на ауто-путевима, а затим и на путевима са већим саобраћајем.

3.7. СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ ГОРИВОМ НА АУТО-ПУТУ

Станице за снабдевање горивом на ауто-путу су увек у комбинацији са другим садржајима: паркингом, рестораном, продавницама, а понекад и мотелом. Често је то и место где се обично лоцирају и мали сервиси за оправку возила свих категорија, место где се концентрише служба помоћи на путевима, зимска служба, милиција и др.

За овакво место на ауто-путу мора да се обезбеди посебна трака за уливање и изливање возила.

Станица за снабдевање горивом на ауто-путу мора да обезбеди следеће:

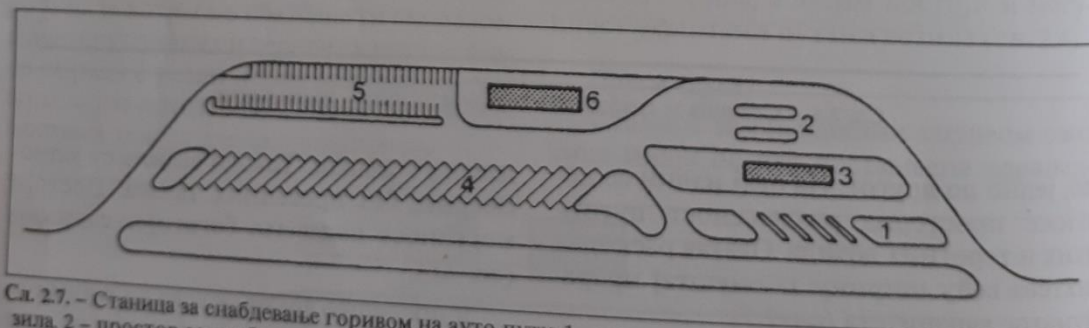
- неометан и безбедан прилаз и укључење на ауто-пут,
- лако уочавање позиције аутомата за гориво,

- одвајање путничких и теретних возила,
- безбедно кретање пешака у околини зграде послуживоца,
- добру везу са осталим садржајима (ресторан, мотел, паркинг), без пресецања токова возила,
- једносмерно кретање,
- максималну удобност корисника,
- добро обележавање садржаја.

Постизање ових захтева је неопходно, јер се ради о објектима где се појављује велики број возила, где су актуелни изразити захтеви за безбедношћу, као и за општим комфором.

Постоји више типова ових станица. Као и код путева, постоји разлика у односу на угао постављања острва према згради послуживоца, односно острва могу бити паралелна или под углом.

Код свих типова станица за снабдевање горивом на ауто-путу треба одвојити остали садржај – ресторан, сервис, мотел и паркинг – од саме станице за снабдевање. Тиме се овај садржај приближава месту остављања возила – паркингу, па се пешачење своди на минимум (сл. 2.7).



Сл. 2.7. – Станица за снабдевање горивом на ауто-путу; 1 – простор за снабдевање горивом путничких возила, 2 – простор за снабдевање горивом теретних возила, 3 – зграда станице за снабдевање горивом, 4 – паркиралиште теретних возила и аутобуса, 5 – паркиралиште путничких возила, 6 – ресторан, продавница, преноћиште